

Dipartimento Tutela Ambientale
Dipartimento Mobilità e Trasporti 11 GEN. 2021

Dipartimento Tutela Ambientale

ROMA CAPITALE
Dipartimento Mobilità e Trasporti

11 GEN. 2021

Prot. QL

1525

PROT. N° QG/

704

Proposta di Deliberazione che si sottopone all'approvazione della Giunta Capitolina

RE 2694/13.01.2021

OGGETTO: Approvazione dei tratti idonei e delle tariffe inerenti il trasporto pubblico non di linea effettuato con veicoli a trazione animale all'interno dei Parchi di Roma Capitale.

ROMA CAPITALE

Segretariato Generale

Assessorato alle Politiche del Verde, Benessere degli Animali e rapporti con cittadinanza attiva nell'ambito del decoro urbano

Assessora Laura Fiorini

14 GEN 2021

[Signature]

Assessorato alla Città in Movimento
Assessore Pietro Calabrese

ROMA CAPITALE
Ragioneria Generale Ufficio Protocollo
Via del Tempio di Giove 21

14 GEN. 2021

RE/3402

N. RC/151

ROMA CAPITALE
Ragioneria Generale Ufficio Protocollo
Via del Tempio di Giove 21

21 GEN. 2021

RE/5720

Visto reso ai sensi dell'art. 30, comma 1, lett. i) e j) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Il Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale

Arch. Nicola De Bernardini

Il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti

Carolina Cirillo

ROMA CAPITALE
Ragioneria Generale Ufficio Protocollo
Via del Tempio di Giove 21

21 GEN. 2021

RE/5856

Parere Ufficio proponente

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. del 18/8/2000 n. 267 si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.

Il Direttore
Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali
Marcella Visca

Il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale
Alberto Di Lorenzo

Parere della Ragioneria Generale

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. del 18/8/2000 n. 267 si esprime ~~favorevole~~ ^{NON FAVOREVOLE} parere in merito alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto.

Il Ragioniere Generale
Dott.ssa Anna Giordano

N.R.

Attestazione avvenuta assistenza giuridico amministrativa ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. del 18/8/2000 n. 267

Il Direttore della Direzione Supporto giuridico-amministrativo agli Organi e all'Amministrazione

F.to *[Signature]*

Il Vice Segretario Generale

F.to _____

Il Segretario Generale
Dott. Pietro Paolo Miletì

F.to *[Signature]*

DELIBERAZIONE

13

22/1/2021

DELLA GIUNTA CAP

Premesso che:

che l'articolo 1 del D. L.vo. 285/1992 (C.d.S.) stabilisce il principio generale della sicurezza delle persone nella circolazione stradale e l'art. 140 stabilisce che la circolazione dei veicoli deve avvenire in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale;

che il costante aumento del traffico nella città di Roma intervenuto negli anni, rende sempre meno sostenibile in termini di sicurezza, il transito di veicoli non particolarmente protetti ed in particolare quello dei veicoli a trazione animale;

che inoltre l'alto tasso di inquinamento, la congestione da traffico, le asperità del manto stradale di Roma mettono a rischio la sicurezza e la salute degli equidi adibiti al traino delle cosiddette "botticelle";

che il trasporto di persone effettuato con veicoli a trazione animale con equidi, ancorché indicato dalla norma richiamata come modalità per espletare il trasporto pubblico non di linea, è divenuto nel tempo, a causa dell'evolversi delle modalità di trasporto urbano, soprattutto un servizio di tipo turistico e ricreativo;

Considerato che:

Che l'art. 13 del Trattato dell'Unione Europea, siglato a Lisbona il 13 dicembre 2017, recita:

" Nella formulazione e nell'attuazione delle politiche dell'Unione nei settori dell'agricoltura, della pesca, dei trasporti, del mercato interno, della ricerca e sviluppo tecnologico e dello spazio, l'Unione e gli Stati membri tengono pienamente conto delle esigenze in materia di benessere degli animali in quanto esseri senzienti, rispettando nel contempo le disposizioni legislative o amministrative e le consuetudini degli Stati membri per quanto riguarda, in particolare, i riti religiosi, le tradizioni culturali e il patrimonio regionale".

Che tale principio generale, pertanto, deve essere applicato anche agli equidi impiegati nelle attività utili all'uomo che devono essere mantenuti e fatti lavorare nel rispetto delle loro esigenze fisiologiche ed etologiche;

che negli ultimi anni anche la ricerca scientifica si è orientata nello studio e nell'approfondimento di quelle che sono le esigenze etologiche degli animali, i loro bisogni essenziali e lo stato di benessere, tanto che anche per gli animali cosiddetti da "reddito" sono sempre più pregnanti le norme volte alla loro tutela. Tali animali non sono più considerati meri strumenti da lavoro ma esseri viventi "senzienti", in grado quindi di provare dolore sofferenza e patimenti sia fisici che psichici.

che la tutela della sicurezza dell'utenza e la salvaguardia della salute degli animali coinvolti rende opportuna la circolazione delle c.d. "botticelle" esclusivamente in aree protette a limitato traffico urbano;

che l'art. 70 del Dlgs 285/92 al comma 1 intitolato "Servizio di piazza con veicoli a trazione animale o con slitte" dispone che: " I comuni sono autorizzati a rilasciare licenze per il servizio di piazza con veicoli a trazione animale. Tale servizio si svolge nell'area comunale e i comuni possono determinare i tratti e le zone in cui tali servizi sono consentiti, per interessi turistici e culturali.";

no. 1.21
2



che si ritiene necessario individuare sul territorio capitolino le aree più idonee dal punto di vista etologico ed adeguate dal punto di vista turistico e culturale, che garantiscano l'attività di trasporto dei veicoli a trazione animale in assoluta sicurezza, con la massima tutela degli animali coinvolti;

che in data 15 maggio 2018, con nota prot. RQ/9034 del 10/05/2018 è stato convocato e sentito il Presidente dell'Associazione dei Vetturini dalle Commissioni capitoline permanenti IV Ambiente e III Mobilità;

Rilevato che:

Che in data 24 luglio 2018 la "Decisione"- relativa al "Regolamento Capitolino per la gestione del trasporto pubblico non di linea mediante veicoli a trazione animale nel territorio di Roma Capitale" è stata proposta dalla Giunta all'Assemblea Capitolina;

che i Municipi hanno espresso dei pareri sulla proposta;

che il Dipartimento Tutela Ambientale congiuntamente al Dipartimento Mobilità e Trasporti ha controdedotto rispetto ai pareri espressi dai municipi;

che il "Regolamento Capitolino per la gestione del trasporto pubblico non di linea mediante veicoli a trazione animale nel territorio di Roma Capitale" è stato approvato in via definitiva con Delibera A.C. n.132 del 1/12/2020;

Che l'articolo 6 del suddetto Regolamento – Modalità di svolgimento del servizio al comma 1 recita:

Il servizio è svolto nel territorio di Roma Capitale, esclusivamente all'interno dei parchi pubblici e delle ville storiche, individuati con deliberazione della Giunta Capitolina entro tre mesi dall'entrata in vigore del presente regolamento;

e al comma 2:

Con la stessa deliberazione, la Giunta Capitolina stabilisce, all'interno dei parchi pubblici e delle ville storiche di cui al comma 1, i tratti dei percorsi per lo svolgimento del servizio, nel rispetto del benessere e delle esigenze fisiche ed etologiche dei cavalli, nonché i punti di sosta, in modo da consentire il riposo, la cura, l'abbeveraggio e l'eventuale alimentazione degli stessi;

Che l'articolo 7 del predetto Regolamento – Costo del servizio al cliente al comma 1 prescrive che:

Con deliberazione della Giunta Capitolina, sono stabilite le tariffe del servizio in base alla normativa vigente, per frazioni temporali di quindici minuti e disponendo che ciascuna corsa non possa durare più di quarantacinque minuti.

Rilevata

La necessità di individuare percorsi idonei al cavallo e alle carrozzelle cosiddette "botticelle" sono stati effettuati diversi sopralluoghi in diversi parchi congiuntamente al Dipartimento Mobilità e Trasporti.

Sono state valutate le condizioni del manto stradale e le pendenze dello stesso.

La scelta è ricaduta sui seguenti parchi storici Villa Borghese e Villa Pamphilij e sul Parco degli Acquadotti ritenendoli particolarmente ricettivi da un punto di vista turistico.

Altresi, la necessità di modificare le tariffe in vigore, secondo le nuove modalità di servizio, definite nel Regolamento Capitolino, approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n.132 del 01/12/2020 si stabilisce in € 126,00 la tariffa oraria e, conseguentemente, in € 31,50 la tariffa relativa ad ogni frazione temporale di 15 minuti, stabilita sulla base della stima determinata dalla

Roma Servizi per la Mobilità con relazione tecnica, acquisita al protocollo del Dipartimento Mobilità e Trasporti, con il n. QG 22485/2020 condivisa dall'ufficio;

Visto il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

Visto lo Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013;

Preso atto:

che, in data 11 / 1 / 2021, il Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale ha attestato - ai sensi dell'art. 30 comma 1, lettere i) e j) del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

NICOLA DE BERNARDINI
F.to: ~~Guido Galzia~~

che in data 11 / 1 / 2021 il Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: Marcello Visca

che, in data 11 / 1 / 2021, il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato - ai sensi dell'art. 30 comma 1, lettere i) e j) del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: Carolina Cirillo

che in data 11 / 1 / 2021 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: Alberto Di Lorenzo

che in data 21 / 1 / 2021, il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.lgs 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla non rilevanza contabile della proposta di deliberazione"

Il Ragioniere Generale

F.to: A. Guiducci

che sulla proposta di deliberazione è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'articolo 97, comma 2, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA CAPITOLINA

per i motivi espressi in narrativa:

DELIBERA

Di approvare i seguenti tratti idonei al trasporto pubblico non di linea effettuato con veicoli a trazione animale all'interno dei seguenti Parchi:

Villa Pamphilj:

Punto di accesso al Parco: Largo 3 giugno 1849

Sosta: piazzale ragazzi del 1849

Stazionamento: piazzale ragazzi del 1849, Cappella Pamphilj

Tratti percorribili:

Largo 3 giugno 1849,

Viale del Battaglione della Speranza,

p/le ragazzi del 1849,

Viale Bartolomeo Rozat,

Arco dei Quattro Venti,

Viale del Maglio,

Cappella Pamphilj.

Riepilogo Villa Pamphilj

Partenza ARCO DEI 4 VENTI

Arrivo CAPPELLA PAMPHILJ

Sosta ARCO DEI 4 VENTI – Acqua ed Ombreggiatura

Distanza 1,2 Km ca.

Villa Borghese:

Punto di accesso al Parco: viale del Belvedere, via Pinciana

Sosta: Parco dei Daini

Stazionamento: Via Valadier, Viale delle Magnolie, Via dell'Uccelliera, Via Pietro Canonica,

tratti percorribili:

Via dell'Uccelliera,

Viale delle due Piramidi,

Viale Antonino e Faustina,

Viale dei Cavalli Marini,

Viale del Museo Borghese,

Viale Goethe,

Viale Casina di Raffaello,

Via Pietro Canonica,

Passaggio Piazzale delle Camestre,

Piazzale delle Magnolie, Viale delle Magnolie,

Via Valadier,

Viale dell'Orologio,

Piazzale dei Martiri,



20-1-21

Viale del Belvedere.

Riepilogo Villa Borghese

Partenza - arrivo VIALE DEL BELVEDERE – VIA PINCIANA
Sosta PARCO DEI DAINI - Acqua ed Ombreggiatura

Distanza 3,310 Km.

I percorsi sono stati verificati congiuntamente al Dipartimento Mobilità e Trasporti Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità- Ufficio Regolazione del Traffico - Municipi 1° e 2° e Aree Tariffate e Sicurezza Stradale

In relazione alla *“Rimodulazione perimetro Zona a Traffico Limitato “Villa Borghese” e delimitazione Area Pedonale Museo Borghese, Galoppatoio e Pincio, ai sensi dell’art.7 comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (C.d.S.)”*

Parco degli Acquedotti

Punto di accesso al Parco: via LEMONIA

Sosta e stazionamento: Fontanile lato via LEMONIA.

Strade percorribili:

Viale Appio Claudio.

Riepilogo Parco degli Acquedotti

Partenza ed Arrivo Via LEMONIA

Sosta Fontanile via LEMONIA

Distanza 2,00 km ca.

I punti di sosta dovranno avere una fontana per l'abbeveraggio e consentire al cavallo la possibilità di riposarsi.

Il trasporto degli animali e delle “botticelle”, fino alle zone dove effettuare il servizio, dovrà avvenire attraverso autoveicolo per uso specifico.

1. Per “aree” si intendono i parchi pubblici e le ville storiche ritenuti idonei al servizio di trasporto pubblico non di linea mediante veicoli a trazione animale nel territorio di Roma Capitale.
2. Per “punti di sosta” si intendono le zone all’interno delle “aree” in cui è consentita la sosta, il riposo, la cura, l’abbeveraggio ed eventuale alimentazione degli equidi.
3. Per “tratti” si intendono le strade percorribili all’interno delle “aree”.
4. Per “punti di stazionamento” si intendono le zone di attesa dei clienti in prossimità dei tratti.
5. Per “cavallo intero” si intende il cavallo non castrato.
6. Per “liberare” il cavallo si intende staccare lo stesso dal veicolo, pur assicurandolo attraverso appositi dispositivi o tenendolo legato in modo da non arrecare intralcio o pericolo alla circolazione dei pedoni.
7. Per “area di esercizio dell’attività” si intende l’“area” all’interno della quale il titolare di licenza potrà esercire l’attività di trasporto pubblico non di linea a trazione animale.

no. 1.21

Le Botticelle nel numero complessivo di 24/25 potranno essere dislocate:

- con numero massimo di 3/4 al mattino ed altrettante al pomeriggio a Villa Pamphilj;
- con numero massimo di 10 al mattino e 10 al pomeriggio a Villa Borghese;
- con numero massimo di 6/7 al mattino ed altrettante al pomeriggio al Parco degli Acquadotti.

Di approvare, altresì, la seguente tariffa da applicare per il trasporto pubblico non di linea, effettuato con veicoli a trazione animale, all'interno dei Parchi di Roma Capitale, individuati con il presente provvedimento:

- tariffa oraria pari a 126,00 euro/h;
- conseguentemente, di approvare la tariffa di € 31,50 per ogni frazione temporale di 15 minuti.

ntine la **Giunta** in considerazione del
l'urgenza **di provvedere**, dichiara, al-
l'unanimità **immediatamente** approvare
la presente **deliberazione** a norma di
legge.

20.1.21 